

Commune de LAXOU

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition

VALEURS BRUTES

SOURCE → Lden en dB(A)	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A			Tramway			Cumul des sources de bruit		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
< 50	842	0	0	15 286	16	3	15 286	16	3	15 286	16	3	15 286	16	3	843	0	0
[50-55[	1 565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 591	0	0
[55-60[	5 950	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 934	1	0
[60-65[	4 400	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 422	7	0
[65-70[	2 068	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 021	8	3
[70-75[	461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	474	0	0
≥ 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE → Lden en dB(A)	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway	Cumul
< 50	5,5	100,0	100,0	100,0	100,0	5,5
[50-55[	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4
[55-60[	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	38,8
[60-65[	28,8	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9
[65-70[	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
[70-75[	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
≥ 75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1 : population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

2 : nombre d'établissements d'enseignement

3 : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites

VALEURS BRUTES

SOURCE → Lden limite en dB(A)	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A			Tramway		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
68	854	0	0												
73				0	0	0							0	0	0
55							0	0	0						
71										0	0	0			

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE → Lden limite en dB(A)	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway
68	5,6				
73		0,0			0,0
55			0,0		
71				0,0	

1 : population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

2 : nombre d'établissements d'enseignement

3 : nombre d'établissements de santé

Population totale 15286

Commune de LAXOU

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition

VALEURS BRUTES

SOURCE → Lnight en dB(A)	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A			Tramway			Cumul des sources de bruit		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
< 50	8 925	1	0	15 286	16	3	15 286	16	3	15 286	16	3	15 286	16	3	8 925	1	0
[50-55[	4 141	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 141	7	0
[55-60[	1 615	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 617	8	3
[60-65[	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	0	0
[65-70[	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	0	0
[70-75[	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
≥ 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE → Lnight en dB(A)	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway	Cumul
< 50	58,4	100,0	100,0	100,0	100,0	58,4
[50-55[	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
[55-60[	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6
[60-65[	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
[65-70[	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
[70-75[	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
≥ 75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1 : population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

2 : nombre d'établissements d'enseignement

3 : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites

VALEURS BRUTES

SOURCE → Lnight limite en dB(A)	Routes			Voies ferrées			ICPE A			Tramway		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
62	437	0	0									
65				0	0	0				0	0	0
60							0	0	0			

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE → Lnight limite en dB(A)	Routes	Voies ferrées	ICPE A	Tramway
62	2,9			
65		0,0		0,0
60			0,0	

1 : population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

2 : nombre d'établissements d'enseignement

3 : nombre d'établissements de santé

Population totale 15286